



Produktkatalog Anhänger KTÜ20-KTÜ35 Tandem



Lübbecker Str. 15
32351 Stemwede-Destel
Tel. 05745-2217 Fax 05745-761
www.fahrenhorst-fahrzeugbau.de

Grundausrüstung:

- Grundrahmen: Zwei stabile, durchgehende ReRohr-Langträger mit V-Deichsel und umlaufendem Bodenrahmenprofil, komplett **tauchbad-feuerverzinkt**
- Achse: 2 Gummifederbremsachsen, Achsrohr verzinkt
1 Auflaufeinrichtung, Rückfahrautomatik
- Boden: 18 mm Siebdruckplatten, wasserfest verleimt
- Bordwände: Spezialhölzer, kunststoffbeschichtet, 18mm, 400 mm hoch, Stirnwand fest, Seitenwände und Rückwand abklappbar und abnehmbar,
- Sonstiges: verzinkte Verschlüsse, Scharniere usw.
stabiler Leuchenträger mit eingel. Beleuchtung einschl. Rückfahrlicht und Nebelschlussleuchte, Stecker 13-polig
Deichselstützrad aus Vollgummi in der V-Deichsel



Modell	Größe (mm)	Zul. Ges.	Nutzlast (kg)	Bereifung
		Gew. (kg)		
KTÜ20	3000 x 1900	2000	1510	
KTÜ20	3500 x 1900	2000	1460	
KTÜ20	4000 x 1900	2000	1410	195/70 R 14
KTÜ27	3000 x 1900	2700	2200	
KTÜ27	3500 x 1900	2700	2150	
KTÜ27	4000 x 1900	2700	2100	
KTÜ30	3000 x 1900	3000	2450	
KTÜ30	3500 x 1900	3000	2380	185 R14C-
KTÜ30	4000 x 1900	3000	2300	8PR
KTÜ35	4000 x 1900	3500	2800	



Planenaufbau:

<u>Plane:</u>	PVC- Treviera LKW-Plane mit eingearbeiteter Lichtbahn im Dach; dreiseitig zu öffnen, hinten aufrollbar
<u>Verzinktes Gestell:</u>	(Vorraussetzung: Eckkrungen) Zerlegbar, mit 2 umlaufenden Holz- Einsteckbrettern, ab 3500 mm Länge ALU-Einsteckbretter als Serie, 3 Rohre eingeschweißt im Stirnbügel
<u>Höhen:</u>	Innenhöhe wahlweise 1650 , 1900 oder 2200 mm; bei 2200 mm 3 umlaufende Einsteckbretter
<u>Spoiler:</u>	Spoiler-Ecke = 300 x 300 abgeschrägt oder 3-D-Spoiler mit Sperrholz hinterlegt.



Sonderausstattung:

Boden:

- Ladeflächenvergrößerung (Länge/Breite) jeweils in 100 mm Schritten
- Stahlboden aus 3 mm Stahl, feuerverzinkt, glatt oder Träne
- Anbindering – verzinkt – mit verzinkter Mulde im Boden eingelassen

Bordwände:

- Alu-Bordwände aus doppelw. 25iger LKW-Profilen, Silber eloxiert
- Stirnwand abklappbar – auf 2 Stützen in Waage zu legen
- Höhere Bordwand jeweils in 100 mm Schritten
- Bordwand mit 5 cm breiter Bordwandscheuerleiste (lfm)
- Stapler-Rammschutz unter der ALU- Bordwand (lfm)
- Geteilte Bordwand mit steckbaren Mittelrungen (li.+re.)
- 4 feste Eckrungen für Planengestellaufnahme
- 4 steckbare Eckrungen für Planengestellaufnahme

Aufbau:

- Leiter-Transport-Bügel vorn mit 4 Zapfen, feuerverzinkt

Plane:

- Ab 4 m Länge: 2 steckbare Mittelpfosten i. Planengestell
- Flachplane mit eingearbeiteten Ecken – einschl. Rohr unter der Plane
- Spoiler-Ecke 300 x 300 mm abgeschrägt
- 3-D-Spoiler-Vorbau mit Sperrholz hinterlegt
- Plane seitlich re.+ li. geteilt, rundherum aufrollbar
- Plane an den Ecken geteilt, vorn aufrollbar
- Planenseitenteile an Eckpfosten zu befestigen
- Planenaufroller im Heck mit eingearbeiteten Edelstahl-Federn
- Zusätzliches Einsteckbrett rundum
- Zollverschlussvorbereitung für Plane + Kasten

Sonstiges:

- Aufbau mit Hubzylinder ankippbar, einschl. Hecküberfahrklappe ca. 800 mm lang
- 2 Alu-Bohlen 2,5m x 350mm, 1800 kg/Paar
- Rollenführungen für 2 Bohlen u. d. Ladefläche
- 1 Satz Radstoßdämpfer (für 100 km Zulassung)
- Automatik-Stützrad am Querträger in der V-Deichsel, schwer
- Klappbares Stützrad am Querträger, umklappbar, schwer
- Luftbereiftes Stützrad, verzinkt
- 2 verzinkte Abstell-Stützen, umklappbar
- Ersatzrad mit Halterung, untergeschoben, abschließbar
- 4 Räder 195/55 – 10 (460mm Dm) 3000 kg Tragkraft (normal 195/70R14 620Dm)
- 4 Räder 195/50 – 13 (525mm Dm) 3600 kg Tragkraft (normal 185R14C 645 Dm)
- (Bodenhöhe Dm + 130mm bei Holz, Dm +110mm bei Stahlboden)
- Auflastung 3,5t mit DIN-Zugöse oder Kugelkupplung (MP KTÜ 30)
- höhenverstellbare Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse (Deichselrohr lackiert) mit schwerem Stützrad
- zusätzliche Kugelkupplung
- 1 Satz Umrissleuchten (erforderlich bei mehr als 2,1 m Ges.-Breite)
- 1 Satz Umrissleuchten LED
- 1 Satz gelbe Seitenleuchten (erforderl. bei mehr als 6 m Ges.-Länge)
- 1 Satz gelbe Seitenleuchten LED