



Vieh - Anhänger

V13 - VTA35 Tandem



Lübbecker Str. 15
32351 Stemwede-Destel
Tel. 05745-2217 Fax 05745-761
www.fahrenhorst-fahrzeugbau.de

Grundausrüstung:

- Grundrahmen: V-Deichsel, ganz durchgehend,
komplett tauchbad-feuerverzinkt
- Achse: Gummifederbremsachsen a 1300 kg, Achsrohr verzinkt
1 Auflaufeinrichtung, Rückfahrautomatik
- Boden: 18 mm Siebdruckplatten, wasserfest verleimt,
Innenlänge am Boden bis in die Spitze einachsrig 2500 mm
Tandem 2700 - 2950 mm, eckiger Tandem 2700 mm
- Bordwände: Spezialhölzer, kunststoffbeschichtet, 18mm
1250 mm hoch, Ablaufsteg hinten mit Gummileistenmatte
4 Anbinde-Ösen, Einstiegstür vorn rechts
- Sonstiges: schw. Automatik-Stützrad in der V-Deichsel (Tandem)
oder normales Stützrad beim einachsigen V13
verzinkte Kotflügel, Verschlüsse mit Edelstahl-Sicherung
stabiler Leuchenträger mit eingel. Beleuchtung
einschl. Nebelschlussleuchte, Stecker 13-polig



Modell	Breite	Zul. Ges.	Nutzlast	Bereifung
	(mm)	Gew. (kg)	(kg)	
V13	1250	1300	910	
VT19	1480	2000	1420	
VT20	1680	2000	1390	195/70 R 14
VTA20	1680	2000	1270	
VTA25	1680	2500	1770	



Planenaufbau:

- Plane: PVC-Treviera LKW-Plane mit eingearbeiteter Lichtbahn
Verzinktes Gestell: als fester „Käfig“ verschweißt
Höhen: Innenhöhe wahlweise 1700 mm oder 2150 mm
Heck: Plane oberhalb Laufsteg zu öffnen + aufrollbar



Sonderausstattung:

Boden:

- Ladeflächenvergrößerung (Länge/Breite) jeweils in 100 mm Schritten
- Tierfreundlicher Bodenbelag 12-15 mm
- Gummimatte – rundherum abgedichtet
- Starke ALU- Riffel- Wanne - verschweißt

Bordwände:

- Alu-Bordwände aus doppelw. 25iger LKW-Profilen, Silber eloxiert
- Höhere Bordwand jeweils in 100 mm Schritten
- Zinkblechausschlag an Seitenwände 600 mm
- ALU- Trenngitter quer 1250 mm hoch – über 2 m verstellbar
- Gitter für 2 Kühe – aufstellbar + feststellbar
- Klappenhilfe (2 Gasfedern an der Heckrampe)

Auftreiben:

- ALU- Auftreibegitter – feststehend 650 mm hoch – paarweise
- ALU- Auftreibegitter – klappbar oder steckbar 650 mm hoch
- ALU- Kombi- Auftreibe- und Absperrgitter – 650 mm hoch
- ALU- Kombi- Auftreibe- und Absperrgitter – 1300 mm hoch
- ALU- Kombi- Auftreibe- und Absperrgitter – 1700 mm hoch (zweiflügeliges Scherengitter)

Plane:

- Planenaufbau (450 mm) = Innenhöhe 1750 mm
- Planenaufbau (650 mm) = Innenhöhe 1950 mm
- Planenaufbau (900 mm) = Innenhöhe 2150 mm
- Flachplane
- Plane an den Ecken geteilt, vorn aufrollbar

Sonstiges:

- Ablaufsteg vorne mit Gummiklotzmatte anstatt Tür
- ALU-Laufsteg mit Kletterleisten aus ALU- Riffel Blech
- Kombiklappe mit Edelstahl-Zentralverriegelung (Heckklappe zum seitwärts Abschwenken)
- Zugfreie Belüftung – oben (Lufttutze mit Drehlüfter)
- Lüftungsklappe ca. 300 x 300 mm mit Gittern innen
- Ersatzrad mit Halterung
- 2 schwere geschmiedete Kotflügel (3 mm Träne)
- 2 Rad-Stoßdämpfer – für Tandem (bei 100 km Zulassung erforderlich) (Gewicht Zugfahrzeug x 1,1= mind. zul. ges. Gew. Anhänger)
- Innenleuchte

