



# Produktkatalog Anhänger K15E-K15Ü



Lübbecker Str. 15  
32351 Stemwede-Destel  
Tel. 05745-2217 Fax 05745-761  
[www.fahrenhorst-fahrzeugbau.de](http://www.fahrenhorst-fahrzeugbau.de)

## Grundausrüstung:

- Grundrahmen: V-Deichsel aus Rechteckrohr, ganz durchgehend,  
komplett **tauchbad-feuerverzinkt**
- Achse: 1 Gummifederbremsachse, Achsrohr verzinkt  
1 Auflaufeinrichtung, Rückfahrautomatik (K13),  
bzw. Gummifederlaufachse, Achsrohr verzinkt (K8)
- Boden: 18 mm Siebdruckplatten, 13fach wasserfest verleimt
- Bordwände: 18mm Spezialhölzer, 13fach verleimt, kunststoffbeschichtet  
400 mm hoch, Rückwand abklappbar und abnehmbar  
4 Anbinde-Ösen außen am Rahmen u. 4 Ösen innen  
4 Eckkrungen zur Planengestellaufnahme
- Sonstiges: stabiler Leuchenträger mit eingel. Beleuchtung  
einschl. Nebelschlussleuchte + Rückfahrlicht,  
Stecker 13-polig, Deichselstützrad aus Vollgummi



Modell	Größe (mm)	Zul. Ges.	Nutzlast (kg)	Bereifung
		Gew. (kg)		
K15E	2460 x 1250	1500	1220	185 R14C- 8PR
K15E	2960 x 1480	1500	1170	(Dm 660 mm)
KÜ13	2460 x 1750	1300	960	185/65 R14
KÜ13	2960 x 1750	1300	900	(Dm 606 mm)
KÜ15	2460 x 1750	1500	1120	
KÜ15	2960 x 1750	1500	1060	185 R14C- 8PR
KÜ18	2460 x 1750	1800	1400	(Dm 660 mm)
KÜ18	2460 x 1250	1800	1450	



## Planenaufbau:

<u>Plane:</u>	PVC- Treviera LKW-Plane mit eingearbeiteter Lichtbahn Im Dach; Rückseite zu öffnen + aufrollbar
<u>Verzinktes Gestell:</u>	Zerlegbar mit je 1 Holz- Einsteckbrett li. + re. oder Gestell als „Käfig“ verschweißt.
<u>Höhen:</u>	Innenhöhe wahlweise 1000 mm, 1400 mm oder 1900 mm; Bei 1900 mm je 2 Einsteckbretter li. + re.
<u>Spoiler:</u>	Spoiler-Ecke = 300 x 300 abgeschrägt oder 3-D-Spoiler mit Sperrholz hinterlegt.



## **Sonderausstattung:**

### Boden:

- Ladeflächenvergrößerung (Länge/Breite) jeweils in 100 mm Schritten
- Stahlboden aus 3 mm Stahl, feuerverzinkt, glatt oder Träne

### Bordwände:

- Alu-Bordwände aus doppelwandigen, 25 mm starken LKW-Profilen, Silber eloxiert
- Vorderklappe zum rausnehmen + verlängerte Deichsel (1400mm)
- 4 schräge Bordwand-Seitenstützen (je 2 links + rechts)
- Höhere Bordwand jeweils in 100 mm Schritten
- Bordwandaufsätze 400 mm hoch
- Anbindung – verzinkt - klappbar, aufgeschraubt
- Anbindung – verzinkt – mit verzinkter Mulde im Boden eingelassen
- Halteketten an der Heckklappe
- Lange Heckklappe 1500lang, Tragfähigkeit 400kg, 2 lange Scharniere

### Aufbau:

- Leiter-Transport-Bügel vorn mit 4 Zapfen, feuerverzinkt
- Rohrgalerie 150 mm hoch, li. + re. + vorn (auch erhöht)
- 2 Querträger mit Rungenhalter + Feststellschraube für Fahrradschienen
- ALU oder Holzdeckel mit Gasdämpfer, mit uml.Dichtung abschließbar
- Heckkipper mit Handpumpe

### Plane:

- Flachplane mit eingearbeiteten Ecken – einschl. Rohr unter der Plane
- Spoiler-Ecke 300 x 300 mm abgeschrägt
- 3-D-Spoiler-Vorbau mit Sperrholz hinterlegt
- Plane seitlich re. + li. Geteilt, rundherum aufrollbar
- Plane an den Ecken geteilt, vorn aufrollbar
- Planenaufroller im Heck mit eingearbeiteten Edelstahl-Federn
- Zus. Einsteckbrett li. + re.
- Zollverschlussvorbereitung für Plane + Kasten

### Sonstiges:

- 1 Satz Radstoßdämpfer (für 100 km Zulassung b. gebremst)
- Automatik-Stützrad am Querträger in der V-Deichsel, schwer
- Klappbares Stützrad am Querträger, umklappbar, schwer
- verzinkte Abstell-Stützen mit Klemmschelle
- Ersatzrad mit Halterung
- Gummimatte, wahlweise glatt oder als Gummiklotzmatte
- 1 Satz Umrissleuchten (erforderlich bei mehr als 2,1 m Ges.-Breite)
- 1 Satz gelbe Seitenleuchten (erforderl. bei mehr als 6 m Ges.-Länge)
- Auffahrbohlen 1000kg Stahl feuerverzinkt
- Auffahrbohlen 1000kg Alu
- Anfahrkeile mit Verschluss, auf Ladefläche 3x verstellbar
- Auffahrschiene Alu, 1800mm lang, mit Hakenprofil  
Tragfähigkeit 400kg/Paar