Produktkatalog Anhänger

K8E-K13E

FAHRENHORST
Fahrzeugbau

Lübbecker Str. 15
32351 Stemwede-Destel
Tel. 05745-2217 Fax 05745-761
www.fahrenhorst-fahrzeugbau.de

Grundausstattung:

Grundrahmen:	V-Deichsel aus Rechteckrohr, ganz durchgehend, komplett **tauchbad-feuerverzinkt**
Achse:	1 Gummifederbremsachse, Achsrohr verzinkt 1 Auflaufeinrichtung, Rückfahrautomatik (K13), bzw. Gummifederlaufachse, Achsrohr verzinkt (K8)
Boden:	18 mm Siebdruckplatten, 13fach wasserfest verleimt
Bordwände:	18mm Spezialhölzer, 13fach verleimt, kunstoffbeschichtet 400 mm hoch, Rückwand abklappbar und abnehmbar 4 Anbinde-Ösen außen am Rahmen u. 4 Ösen innen 4 Eckrungen zur Planengestellaufnahme
Sonstiges:	stabiler Leuchtenträger mit eingel. Beleuchtung einschl. Nebelschlussleuchte + Rückfahrlicht, Stecker 13-polig, Deichselstützrad aus Vollgummi

FAHRENHORST
Fahrzeugbau

Modell	Größe (mm)	Zul. Ges. Gew. (kg)	Nutzlast (kg)	Bereifung
K08E	2080 x 1050	750	600	
K08E	2460 x 1250	750	570	
K08E	2960 x 1480	750	500	195/70 R14
K13E	2460 x 1250	1300	1050	
K13E	2960 x 1480	1300	980	

FAHRENHORST
Fahrzeugbau

Planenaufbau:

Plane:	PVC-Treviera LKW-Plane mit eingearbeiteter Lichtbahn Im Dach; Rückseite zu öffnen + aufrollbar
Verzinktes Gestell:	Zerlegbar mit je 1 Holz– Einsteckbrett li. + re. oder Gestell als „Käfig“ verschweißt.
Höhen:	Innenhöhe wahlweise 1000 mm, 1400 mm oder 1900 mm; Bei 1900 mm je 2 Einsteckbretter li. + re.
Spoiler:	Spoiler-Ecke = 300 x 300 abgeschrägt oder 3-D-Spoiler mit Sperrholz hinterlegt.

FAHRENHORST
Fahrzeugbau

Sonderausstattung:

Boden:

- Ladeflächenvergrößerung (Länge/Breite) jeweils in 100 mm Schritten
- Stahlboden aus 3 mm Stahl, feuerverzinkt, glatt oder Träne

Bordwände:

- Alu-Bordwände aus doppelwandigen, 25 mm starken LKW-Profilen, Silber eloxiert
- Vorderklappe zum rausnehmen + verlängerte Deichsel (1400mm)
- 4 schräge Bordwand-Seitenstützen (je 2 links + rechts)
- Höhere Bordwand jeweils in 100 mm Schritten
- Bordwandaufsätze 400 mm hoch
- Anbindering – verzinkt - klappbar, aufgeschraubt
- Anbindering – verzinkt – mit verzinkter Mulde im Boden eingelassen
- Halteketten an der Heckklappe
- Lange Heckklappe 1500lang, Tragfähigkeit 400kg, 2 lange Scharniere

Aufbau:

- Leiter-Transport-Bügel vorn mit 4 Zapfen, feuerverzinkt
- Rohrgalerie 150 mm hoch, li. + re. + vorn (auch erhöht)
- 2 Querträger mit Rungenhalter + Feststellschraube für Fahrradschienen
- ALU oder Holzdeckel mit Gasdämpfer, mit uml.Dichtung abschließbar
- Heckkipper mit Handpumpe

Plane:

- Flachplane mit eingearbeiteten Ecken – einschl. Rohr unter der Plane
- Spoiler-Ecke 300 x 300 mm abgeschrägt
- 3-D-Spoiler-Vorbau mit Sperrholz hinterlegt
- Plane seitlich re. + li. geteilt, rundherum aufrollbar
- Plane an den Ecken geteilt, vorn aufrollbar
- Planenaufroller im Heck mit eingearbeiteten Edelstahl-Federn
- Zus. Einsteckbrett li. + re.
- Zollverschlussvorbereitung für Plane + Kasten

Sonstiges:

- 1 Satz Radstoßdämpfer (für 100 km Zulassung b. gebremst)
- Automatik-Stützrad am Querträger in der V-Deichsel, schwer
- Klappbares Stützrad am Querträger, umklappbar, schwer
- verzinkte Abstell-Stützen mit Klemmschelle
- Ersatzrad mit Halterung
- Gummimatte, wahlweise glatt oder als Gummiklotzmatte
- 1 Satz Umrissleuchten (erforderlich bei mehr als 2,1 m Ges.-Breite)
- 1 Satz gelbe Seitenleuchten (erforderl. bei mehr als 6 m Ges.-Länge)
- Auffahrbohlen 1000kg Stahl feuerverzinkt
- Auffahrbohlen 1000kg Alu
- Anfahrkeile mit Verschluss, auf Ladefläche 3x verstellbar
- Auffahrschiene Alu, 1800mm lang, mit Hakenprofil Tragfähigkeit 400kg/Paar